



## **CITTÀ DI ISERNIA**

Medaglia d'Oro

**ORIGINALE**

### **VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

Numero 152 del 03/07/2024

OGGETTO: Variante al Piano Generale del Traffico Urbano della Città di Isernia. Adozione ai sensi delle Direttive emanate dal Ministero dei Lavori Pubblici il 12.04.1995 e dell'art. 36 del D.Lgs. 285/1992.

L'anno **duemilaventiquattro** il giorno **tre** del mese di **Luglio** alle ore **15:30**, nel Palazzo Comunale, convocata con le prescritte modalità, si è validamente riunita la Giunta Comunale composta da:

<b>NOMINATIVO</b>	<b>Funzione</b>	<b>Presente</b>
CASTRATARO PIERO	Sindaco	Si
VINCI FEDERICA	Vice Sindaco	No
RUGGIERO LEDA	Assessore	Si
IANNONE ANGELO	Assessore	Si
DE MARTINO LUCA	Assessore	Si
DEL BIANCO NICOLINA	Assessore	No
DI GIACOMO UMBERTO MARIA	Assessore	Si
D'ACHILLE MARIA TERESA	Assessore	Si
BONTEMPO OVIDIO	Assessore	Si
MONACO VITTORIO	Assessore	Si

Presenti: 8 Assenti: 2

Presiede Il Sindaco **ING. PIERO CASTRATARO** .

Partecipa Il Segretario Generale **DOTT. GIUSEPPE BRUNO**.

Il Presidente, riscontrato che sussiste il numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita gli Assessori presenti a deliberare sull'argomento indicato in oggetto.

**Il Responsabile del Procedimento e Dirigente del 3^ Settore Tecnico, Arch. Paolo Di Guglielmo,**

**PREMESSO E RICORDATO CHE** l'art. 36 del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada) dispone:  
"1. Ai comuni, con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, è fatto obbligo dell'adozione del piano urbano del traffico.

2. All'obbligo di cui al comma 1 sono tenuti ad adempiere i comuni con popolazione residente inferiore a trentamila abitanti i quali registrino, anche in periodi dell'anno, una particolare affluenza turistica, risultino interessati da elevati fenomeni di pendolarismo o siano, comunque, impegnati per altre particolari ragioni alla soluzione di rilevanti problematiche derivanti da congestione della circolazione stradale. L'elenco dei comuni interessati viene predisposto dalla regione e pubblicato, a cura del Ministero dei lavori pubblici, nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

3. I piani di traffico sono finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto e nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi.

4. Il piano urbano del traffico prevede il ricorso ad adeguati sistemi tecnologici, su base informatica di regolamentazione e controllo del traffico, nonché di verifica del rallentamento della velocità e di dissuasione della sosta, al fine anche di consentire modifiche ai flussi della circolazione stradale che si rendano necessarie in relazione agli obiettivi da perseguire.

(omissis)

6. La redazione dei piani di traffico deve essere predisposta nel rispetto delle direttive emanate dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio, sulla base delle indicazioni formulate dal Comitato interministeriale per la programmazione economica nel trasporto. Il piano urbano del traffico veicolare viene adeguato agli obiettivi generali della programmazione economico-sociale e territoriale, fissato dalla Regione ai sensi dell'art. 3, comma 4, della legge 8 giugno 1990, n.142.";

**DATO ATTO** che:

- il Comune di Isernia, seppur non inserito nell'elenco richiamato al punto precedente, ha ritenuto opportuno dotarsi fin dall'anno 2000, di Piano Urbano del Traffico, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 101 del 28/11/2000, tuttora vigente, essendo caratterizzato -quale capoluogo di provincia- dalle peculiarità di cui all'art. 36 comma 2 del citato art. 36 del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 (pendolarismo quotidiano da e per gli uffici pubblici territoriali e gli istituti scolastici d'istruzione superiore e pendolarismo da parte di cittadini molisani e turisti provenienti anche da fuori regione, che comportano problematiche di congestionamento della circolazione stradale, rendendo la città meno vivibile per i residenti e meno attrattiva per chi arriva da fuori città), al fine di attuare una gestione organica della mobilità cittadina;
- occorre provvedere ad approvare la Variante al PGTU del Comune di Isernia, risalente all'anno 2000 e mai aggiornato, sia per ottemperare all'obbligo normativo di aggiornamento del PGTU stesso, da eseguirsi su base biennale ai sensi del comma 5 del citato art. 36 del Codice della Strada, sia per le motivazioni richiamate puntualmente nella Deliberazione di Giunta Comunale n. 226 del 19/10/2022 e nella Deliberazione di Giunta Comunale n. 59 del 01/03/2023 (atto con cui si è disposto l'avvio del procedimento in parola), deliberazioni a cui si rimanda integralmente quale motivazione del presente atto ai sensi della Legge 241/90;

**DATO ATTO CHE:**

- con Direttiva Ministeriale del 12.04.1995 (pubblicata in G.U., Suppl. Ord. del 24.6.95) sono state emanate le citate direttive, recanti indicazioni per la redazione dei Piani Urbani del Traffico; dette direttive prevedono l'articolazione del PUT su tre livelli di progettazione, vale a dire: Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), Piani Particolareggiati del Traffico Urbano (PPTU), piani esecutivi del Traffico Urbano (PETU), in funzione del grado di affinamento delle proposte di intervento;
- gli obiettivi delineati dalla normativa vigente, costituita dalla Direttiva Ministeriale 12/04/95 e dai principi di cui all'art. 36 del D.Lgs. 285/92 ed all'art. 7 della L.R. 30/98, si identificano nei seguenti:
  - 1) miglioramento delle condizioni di circolazione (movimento e sosta);
  - 2) miglioramento della sicurezza stradale (riduzione degli incidenti);
  - 3) riduzione degli inquinamenti atmosferico ed acustico;
  - 4) risparmio energetico;
  - 5) promozione del trasporto pubblico;
  - 6) promozione della mobilità pedonale e ciclabile;

**DATO ATTO QUINDI** che il Piano Urbano del Traffico è costituito da una serie coordinata di interventi per il miglioramento delle condizioni della circolazione stradale nell'area urbana, sia dei pedoni sia dei mezzi pubblici sia dei veicoli privati;

**DATO ATTO** che il PGTU costituisce lo strumento tecnico-amministrativo di breve periodo, finalizzato a conseguire il miglioramento delle condizioni della circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico ed il contenimento dei consumi energetici nel rispetto dei valori ambientali;

**RISCONTRATO** che le direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico prevedono tre livelli di progettazione:

- il Piano Generale del Traffico Urbano, inteso quale piano quadro del PUT - (primo livello di progettazione);
- i Piani Particolareggiati del traffico urbano, intesi quali progetti di massima per l'attuazione del PGTU (secondo livello di progettazione);
- i Piani esecutivi del traffico urbano, intesi quali progetti esecutivi dei Piani particolareggiati del traffico urbano (terzo livello di progettazione);

**DATO ATTO CHE** la Direttiva Ministeriale 12 aprile 1995 già più sopra citata, per quanto riguarda la procedura di approvazione del piano generale del traffico urbano (PGTU) al punto 5.8 prevede:

*“Redatto il PGTU, esso viene adottato dalla giunta comunale, e viene poi depositato per trenta giorni in visione del pubblico, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni (nel medesimo termine), anche da parte di singoli cittadini. Successivamente, il consiglio comunale delibera sulle proposte di Piano e sulle eventuali osservazioni presentate (con possibilità di rinviare il PGTU in sede tecnica per le modifiche necessarie) e procede, infine, alla sua adozione definitiva”;*

**RITENUTO** quindi che attualmente, in assenza peraltro di specifica normativa regionale, debba essere utilizzata la suddetta procedura ex Dir. 12/04/1995;

**PREMESSO E RICORDATO CHE** con propria Deliberazione n. 59 del 01/03/2023, ad oggetto “Avvio di Procedimento Amministrativo ex art. 7 L. 241/90 e s.m.i. di Variante al Piano Urbano del Traffico della Città di Isernia”, atto deliberativo che si intende interamente richiamato seppur non fisicamente allegato alla presente, anche quale motivazione ai sensi della L. 241/90 del presente atto, la Giunta Comunale ha deliberato, tra l'altro:

**DI DISPORRE con il presente atto l'avvio del procedimento di variante del Piano Urbano del Traffico (PUT) vigente**, atto di natura programmatica approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 101 del 28/11/2000 e risalente, quindi, ad oltre 20 anni fa, nell'ambito del quale, alla luce delle sopra citate criticità, andrà **complessivamente ripensata e ridefinita la politica di regolamentazione della sosta cittadina, individuando in maniera organica e sulla base dei dati storici o rilevati le aree da destinare alle diverse tipologie di sosta**, valutando, in particolare e per le motivazioni sopra riportate, anche le ipotesi di una radicale revisione e/o eliminazione delle soste a pagamento (cd. “strisce blu”), mediante una “zonizzazione” delle aree più critiche e sensibili, che necessitano di maggiore ricambio in termini di parcheggio, al fine di gestirle tramite “strisce bianche” e relativo disco orario, differenziato in base alla presenza di uffici, presidi e attività commerciali, “strisce rosa” per donne incinta o con bambini al di sotto di 2 anni, “strisce gialle” per i soggetti disabili e altre categorie “fragili” preventivamente individuate, oltre che tramite l'individuazione di apposite zone riservate a forme di mobilità innovative e sostenibili (esempio car pooling o simili);

**DI DARE ATTO** fin da ora che l'iter metodologico-procedurale di formazione di detta variante al PUT sarà quello stabilito dalle norme di settore e, in particolare, quello previsto dalle “Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico (art. 36 del D.lgs. 30.04.1992 n. 285, Nuovo codice della strada)”, emanate dal Ministero dei LLPP il 12.04.1995, pubblicate in data 24.06.1995 sul S.O. n. 77 della GURI n. 146, le quali stabilisco che, per perfezionare l'adozione del Piano Urbano del Traffico, ivi comprese le varianti, devono essere seguite le seguenti procedure:

- **adozione** della variante al PUT con atto formale Deliberativo da parte della Giunta Comunale;
- **deposito dell'atto per 30 giorni** in visione per il pubblico, con espressa indicazione della facoltà di formulare osservazioni sulla modifica in oggetto, nel medesimo succitato termine, da parte di portatori di interessi collettivi e diffusi (comitati, associazioni di categoria, operatori economici, ecc.), nonché da parte di singoli cittadini;
- **approvazione definitiva** della variante al PUT con atto formale Deliberativo da parte del Consiglio Comunale, che si esprime sulle previsioni di piano e sulle eventuali osservazioni presentate e, quindi, anche con l'accoglimento di eventuali modifiche conseguenti alla partecipazione popolare, fase del tutto mancata in passato e, in particolare, nella “modifica” operata nel 2018;

**DI DARE ALTRESÌ ATTO** che, trattandosi di atto di programmazione del territorio che può avere impatti significativi sull'ambiente, ai sensi dell'art. 6 comma 3 del D.lgs. 152/06, l'adozione della modifica al PUT sarà preceduta da **preventiva verifica di assoggettabilità a VAS** (Valutazione Ambientale Strategica), da effettuarsi, ai sensi dell'art. 12 del D.lgs. 152/06, sulla proposta di modifica del PUT, onde valutare se la stessa produca o meno impatti significativi sull'ambiente e, quindi, conseguentemente, ad esito di ciò, assoggettare o meno a VAS (ai sensi degli artt. 13 e seguenti del D.lgs. 152/06) detta variante al PUT;

**DI PRECISARE** che la presente deliberazione assume valore di comunicazione di avvio del procedimento, ex art. 7 L. 241/90, con riferimento al procedimento di che trattasi;

**DI PUBBLICARE** la presente delibera divenuta esecutiva, **depositandola inoltre** presso la segreteria comunale per **10 gg. interi e consecutivi** decorrenti dal primo giorno della pubblicazione all'albo pretorio online dell'Ente del relativo avviso, affinché chiunque ne abbia interesse possa prenderne visione;

**DI DARE ATTO** che, nei 10 giorni di pubblicazione, qualunque soggetto portatore di interesse può presentare osservazioni;

**DI DARE ATTO** che il presente provvedimento non comporta onere diretto od indiretto a carico del bilancio comunale;

**DI DARE ATTO** che la presente deliberazione è rilevante ai fini della pubblicazione ai sensi del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, art. 39, per cui se ne dispone la sua pubblicazione sul sito internet del Comune di Isernia, nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente – Pianificazione e Governo del Territorio";

**DI DARE ATTO** che, ai sensi ed effetti della L. 241/90, Responsabile del Procedimento è l'Arch. Paolo Di Guglielmo, Dirigente del III<sup>^</sup> Settore – Tecnico del Comune di Isernia, a cui vengono demandati gli atti gestionali consequenziali all'assunzione della presente deliberazione;

**DI DICHIARARE** con separata votazione la presente deliberazione urgente e, pertanto, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4° del D.lgs. 18.08.2000 n. 267, stante la necessità di avviare, con estrema sollecitudine, le procedure di modifica al PUT della città di Isernia.

**RICORDATO CHE**, in esecuzione di quanto sopra, al fine di dare avvio operativo alla redazione della **variante del Piano Urbano del Traffico (PUT) vigente**:

- con Determinazione Dirigenziale del 3<sup>^</sup> Settore n. 342 (n. 826 reg. gen.) del 18/04/2023, si è proceduto all'affidamento del servizio di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano all' Ing. Rocco Salome, con sede in Termoli 86039- in Via delle Margherite n. 22 P.IVA 01806340707;
- con Determinazione Dirigenziale del 3<sup>^</sup> Settore n. 344 (n. 838 reg. gen.) del 18/04/2023, si è proceduto all'affidamento del servizio di consulenza per la verifica di assoggettabilità alla VAS del Piano Urbano del Traffico alla Società Algebra S.r.l., con sede in Valeggio sul Mincio (VR) 37067 - in Via Corte CA' Brusà n. 6, P.IVA 03805210238;

**RICHIAMATA** la propria Deliberazione n. 194 del 11/07/2023, ad oggetto "Variante al Piano Generale del Traffico Urbano della Città di Isernia. Presa d'atto, condivisione ed approvazione del "Rapporto preliminare – fase 1", con cui la Giunta Comunale ha deliberato, tra l'altro:

**DI PRENDERE ATTO** del documento denominato "Rapporto preliminare – fase 1" della Variante al PGTU del Comune di Isernia, in atti al prot. 25953 del 22/06/2023, inviato a mezzo PEC dal tecnico incaricato, Ing. Rocco Salome, che attiene alla cosiddetta "**Fase 1**" della stesura dell'aggiornamento del PGTU della città di Isernia approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 101 del 28/11/2000, fase che prevede come attività propedeutiche le seguenti azioni:

- individuazione sintetica dei contenuti e dei lineamenti di piano (cosiddetto "Indice dei contenuti e lineamenti del PGTU);
- definizione del programma per la redazione del piano;
- ricostruzione del quadro normativo di riferimento nazionale, regionale e provinciale, nonché il quadro programmatico di interesse;
- definizione del processo di partecipazione del PGTU che accompagna la redazione del piano in tutte le fasi;

**DI PRENDERE ATTO**, in particolare, del **Paragrafo 3 – programma delle attività** del citato documento, che testualmente recita:

La redazione del PGTU per il Comune di Isernia è stata articolata in **quattro fasi di seguito descritte**. Tutte le fasi saranno da svolgere nell'ambito di un percorso partecipato come descritto di seguito. In particolare, prima di procedere alla stesura delle strategie di pianificazione e della proposta del P.G.T.U, il professionista dovrà sottoporre all'attenzione dell'Amministrazione Comunale, nel corso di una o più riunioni coordinate dal Responsabile del procedimento, le strategie di pianificazione, le soluzioni proposte e l'ipotesi degli interventi prospettati.

**FASE n° 1: attività propedeutiche**. Preliminarmente, sarà necessario:

- condividere l'articolazione dei contenuti ed il piano di lavoro;

- ricostruire il quadro normativo di riferimento nazionale, regionale e provinciale, nonché il quadro programmatico di interesse;
- concordare il processo di partecipazione del PGTU che accompagni la redazione del piano in tutte le fasi.

**FASE n° 2: analisi conoscitiva**

Completata la fase propedeutica, si procederà a ricostruire il quadro conoscitivo, cioè lo stato di fatto della mobilità (c.d. "scenario zero") dell'area interessata alla redazione del PGTU.

**FASE n° 3: elaborazione degli scenari di piano e della proposta di PGTU da sottoporre alla Giunta.**

In base all'analisi del quadro conoscitivo da cui emergeranno le criticità del sistema mobilità del comune di ISERNIA, ai risultati della fase di comunicazione e partecipazione al piano e alla definizione delle strategie da assumere e degli obiettivi da perseguire, si formuleranno gli "scenari di piano" definendo gli interventi a carattere tecnologico, organizzativo e gestionale attinenti alle molteplici componenti del sistema della mobilità.

Successivamente all'adozione del piano da parte della Giunta Comunale, lo stesso verrà pubblicato per 30 giorni o secondo tempistiche più ampie se previste dalla normativa di VAS.

**FASE n° 4: elaborazione della proposta del PGTU da sottoporre al Consiglio.**

Successivamente all'esame delle osservazioni pervenute durante il periodo di pubblicazione e dopo l'elaborazione delle relative controdeduzioni, il piano, sarà sottoposto alla definitiva approvazione in Consiglio Comunale.

Tutte le fasi descritte saranno da svolgere nell'ambito di un percorso partecipato come indicato dall'Amministrazione comunale.

La tempistica di dettaglio sarà determinata in funzione dello svolgimento della concertazione pubblica e dai tempi di approvazione.

**DI APPROVARE il succitato "Rapporto preliminare – fase 1" della Variante al PGTU del Comune di Isernia, in atti al prot. 25953 del 22/06/2023, allegato alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale, condividendone sia l'approccio metodologico-procedurale che le finalità;**

**DI APPROVARE, in particolare, con riferimento al citato documento, i seguenti capisaldi in esso contenuti e previsti:**

**1) Quadro normativo e programmatico di riferimento, dando atto che le indicazioni normative che regolano la redazione del PUT sono contenute e rinvenibili nei seguenti testi di legge, direttive, linee guida e documenti:**

- D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo codice della strada;
- D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- D.M. 3 novembre 1999, n. 557 - Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili;
- Direttiva Min. LL.PP. 24 ottobre 2000 – I^ Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione;
- Linee guida per la redazione dei Piani di Sicurezza Stradale Urbana (PSSU) di cui alla circolare n. 3698 dell'8 giugno 2001 del Ministero dei lavori pubblici;
- D.M. 5 novembre 2001 n. 6792 - Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade;
- D.M. 22 aprile 2004 n. 67/s - Modifica del decreto 5 novembre 2001 n. 6792 recante norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade;
- D.M. 19 aprile 2006 - Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali;
- Direttiva Ministero dei Trasporti 27 aprile 2006 - II^ Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione;
- Linee guida per le analisi di sicurezza della strada di cui alla circolare n. 3699 del 08/06/01 del Ministero dei lavori pubblici;
- Legge 11 gennaio 2018, n. 2 – Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica;
- Direttiva europea 2001/42/CE concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente;
- D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 – Norme in materia ambientale;
- L.120/2020 recante modifiche al Codice della Strada in materia di piste e percorsi ciclabili;

**2) Definizione del processo di partecipazione del PGTU, dando atto che il percorso di partecipazione e di consultazione dei cittadini e portatori di interessi relativo alla redazione del PGTU di Isernia verrà strutturato secondo le modalità ed i criteri di seguito indicati:**

- l'amministrazione comunale stabilisce l'articolazione di dettaglio del processo partecipativo che viene coordinato e svolto dal RUP;

- *l'amministrazione comunale preliminarmente individua anche i soggetti da coinvolgere nel percorso di partecipazione, tra le istituzioni pubbliche e/o private, tra i gruppi di soggetti ufficialmente riconosciuti o informali, tra le stratificazioni omogenee di soggetti che abbiano un interesse concreto al tema della mobilità, la possibilità di esercitare un'influenza o di essere influenzati dal tema della mobilità.*  
*A titolo esemplificativo e non esaustivo possono pertanto essere considerati i seguenti soggetti:*
    - 1) *Enti pubblici che con le loro strategie possono agire sulle abitudini di mobilità dei loro dipendenti/collaboratori/fornitori;*
    - 2) *Aziende operanti nell'ambito del trasporto pubblico locale;*
    - 3) *Aziende operanti nell'ambito della mobilità (servizi);*
    - 4) *Istituzioni Scolastiche;*
    - 5) *Associazioni di categoria del mondo dell'impresa (Camera di Commercio,*
    - 6) *Rappresentanze di artigiani, industriali, commercianti, ecc...);*
    - 7) *Imprese di dimensioni elevate;*
    - 8) *Imprese operanti nell'ambito dell'accoglienza turistica;*
    - 9) *Rappresentanze dei lavoratori (ordini professionali, sindacati);*
    - 10) *Associazioni culturali, sociali e centri sociali/aggregativi, con particolare attenzione a quelle che si occupano di tematiche inerenti soggetti con problemi di mobilità;*
    - 11) *Associazioni sportive – con particolare attenzione a quelle operanti nell'ambito della ciclabilità;*
    - 12) *Rappresentanti di soggetti che risiedono nelle aree maggiormente coinvolte in tema di mobilità (es., residenti nel centro storico, commercianti con attività in zona ZTL, ecc.); dovranno inoltre essere previsti momenti di partecipazione allargata a tutti i cittadini, residenti o utilizzatori del sistema di mobilità;*
  - *il percorso di condivisione è finalizzato all'informazione e alla consultazione dei soggetti partecipanti, che sono ascoltati e che hanno quindi l'opportunità di influenzare le decisioni, tramite le indicazioni e le opinioni che forniscono; esso va attuato in primo luogo tramite i seguenti strumenti:*
    - 1) *indagini dirette alla individuazione dei temi di principale interesse nell'ambito del processo di partecipazione e ad una valutazione della propensione dei cittadini a contribuire alla stesura del PGTU;*
    - 2) *incontri di confronto con i portatori di interesse individuati per indagare le specifiche esigenze di questi;*
    - 3) *svolgimento di tavoli di discussione dal profilo più "tecnico" con la presenza di esperti del settore nel ruolo di moderatori;*
    - 4) *dibattiti aperti a tutti e orientati a stimolare un raffronto aperto e spontaneo, anche se su posizioni contrapposte.*
  - *il percorso partecipato deve essere avviato già nella 1 fase per contribuire alla definizione degli obiettivi del Piano e delle indicazioni strategiche. Esso inoltre deve accompagnare il processo di VAS allineato alla elaborazione tecnica del PGTU;*
- 3) *Indice dei contenuti e lineamenti del PGTU (allegato A al "Rapporto preliminare – fase I"), ovvero l'individuazione sintetica dei contenuti e dei lineamenti di Piano, dando atto che risulta essere il seguente:***
- 1) *Premesse;*
  - 2) *Quadro normativo e programmatico di riferimento;*
  - 3) *Articolazione e contenuti progettuali;*
  - 4) *Ambito di studio;*
  - 5) *Analisi conoscitiva territoriale;*
  - 6) *Analisi conoscitiva della mobilità;*
  - 7) *Proposta progettuale;*
  - 8) *Valutazione degli effetti del Piano;*
  - 9) *Gestione di Piano del governo della mobilità;*
  - 10) *Fattibilità tecnica ed economica;*

**DI DARE ATTO** che il succitato "Rapporto preliminare – fase I" non assume in alcuna parte carattere conformativo, né vincolante, rappresentando e costituendo "linee di indirizzo" atte ad orientare la redazione della suddetta Variante al PGTU del Comune di Isernia;

**DI RIBADIRE** che, come già stabilito e fissato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 59 del 01/03/2023, l'iter metodologico-procedurale di formazione di detta variante al PUT sarà quello stabilito dalle norme di settore e, in particolare, quello previsto dalle "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico (art. 36 del D.lgs. 30.04.1992 n. 285, Nuovo codice della strada)", emanate dal Ministero dei LLPP il 12.04.1995, pubblicate in data 24.06.1995 sul S.O. n. 77 della GURI n. 146, le quali stabilisco che, per perfezionare l'adozione del Piano Urbano del Traffico, ivi comprese le varianti, devono essere seguite le seguenti procedure:

- **adozione** della variante al PUT con atto formale Deliberativo da parte della Giunta Comunale;

- **deposito dell'atto per 30 giorni in visione per il pubblico, con espressa indicazione della facoltà di formulare osservazioni sulla modifica in oggetto, nel medesimo succitato termine, da parte di portatori di interessi collettivi e diffusi (comitati, associazioni di categoria, operatori economici, ecc.), nonché da parte di singoli cittadini;**
- **approvazione definitiva della variante al PUT con atto formale Deliberativo da parte del Consiglio Comunale, che si esprime sulle previsioni di piano e sulle eventuali osservazioni presentate e, quindi, anche con l'accoglimento di eventuali modifiche conseguenti alla partecipazione popolare, fase del tutto mancata in passato e, in particolare, nella "modifica" operata nel 2018;**

**DI DARE ALTRESÌ ATTO** che, trattandosi di atto di programmazione del territorio che può avere impatti significativi sull'ambiente, ai sensi dell'art. 6 comma 3 del D.lgs. 152/06, l'adozione della modifica al PUT sarà preceduta da **preventiva verifica di assoggettabilità a VAS** (Valutazione Ambientale Strategica), da effettuarsi, ai sensi dell'art. 12 del D.lgs. 152/06, sulla proposta di modifica del PUT, onde valutare se la stessa produca o meno impatti significativi sull'ambiente e, quindi, conseguentemente, ad esito di ciò, assoggettare o meno a VAS (ai sensi degli artt. 13 e seguenti del D.lgs. 152/06) detta variante al PGTU;

**VISTO** il progetto di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Isernia, redatto dall'Ing. Rocco Salome, in atti dell'Ente comunale al prot. 26998 del 11/06/2024 e successiva integrazione in atti al prot. 27618 del 14/06/2024, composto dai seguenti elaborati:

- Relazione Generale PGTU (prot. 27618/2024);
- Allegati (da 1 a 9) (prot. 26998/2024);

**VISTA** la verifica di assoggettabilità alla VAS del Piano Urbano del Traffico della Città di Isernia, redatta dalla Società Algebra S.r.l., redatta ai sensi del D.Lgs. 152/2006, in atti dell'Ente comunale al prot. 1102 del 08/01/2024, nonché la successiva integrazione documentale relativa allo screening per la valutazione di incidenza ambientale - Livello I, in atti dell'Ente comunale al prot. 5210 del 01/02/2024;

**DATO ATTO** che:

- il progetto di PGTU deve essere sottoposto a procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) ai sensi del D.Lgs. 152/2006 che all'art. 6 specifica i piani da sottoporre a VAS e all'art. 12 norma le verifiche di assoggettabilità a VAS (fase di screening);
- in base a quanto previsto dal D.Lgs. 152/2006, la VAS riguarda tutti i piani di intervento sul territorio ed è preordinata a garantire che gli effetti sull'ambiente derivanti dalla loro attuazione siano presi in considerazione durante la loro elaborazione e prima della loro approvazione;

**VISTI E RICHIAMATI:**

- la D.G.R. n. 26/2009 "procedure di Valutazione Ambientale Strategica in ambito regionale";
- la D.G.R. n. 304 del 13/09/2021 "recepimento delle Linee Guida nazionali per la Valutazione di Incidenza (VINCA)-Direttiva n.92/43/CEE "Habitat" articolo 6, paragrafi 3 e 4. Approvazione Direttiva";
- la L.R. 23/03/2010 n. 10 recante "Norme in materia di organizzazione dell'Amministrazione regionale e del personale con qualifica dirigenziale" e ss.mm. e ii.;

**DATO ATTO E RICORDATO CHE:**

- con nota prot. reg. n.9112 del 19.01.2024, il Dirigente del Settore III Area Tecnica della Città di Isernia, Autorità Proponente per l'approvazione del Piano, ha rivolto istanza di Verifica di Assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica, coordinata al procedimento di screening I livello per la Valutazione di Incidenza Ambientale (ai sensi dell'art.12 del D.lgs. 152/2006 e della D.G.R. n 304/2021), allegando il relativo rapporto preliminare di assoggettabilità a VAS, la matrice di screening VINCA, integrata con comunicazione acquisita al prot.n. 19334 del 07.02.2024, oltre la documentazione tecnica di Piano;
- l'Autorità Competente per la Valutazione Ambientale Strategica (Servizio regionale Tutela e Valutazioni Ambientali. Fitosanitario regionale), individuati, in collaborazione con l'Autorità Procedente, i soggetti competenti in materia ambientale da consultare (comunicazione prot. reg n.22252 del 12.02.2024, riscontro del Settore Tecnico, Area Tecnica della Città di Isernia prot. DIGIT 2024 del 13.02.2024) ha trasmesso loro la documentazione di riferimento, in data 16.02.2024 prot. reg. n.24671;
- la Consultazione con i soggetti competenti in materia ambientale, di cui al comma 2 dell'art.12 del D.lgs.3 aprile 2006, n. 152, della durata di trenta giorni si è svolta dal giorno 16.02.2024;
- i documenti sono stati messi a disposizione dei Soggetti Competenti in materia ambientale anche sul sito web dedicato della Regione Molise;
- i documenti sono stati pubblicati all'Albo Pretorio Comunale e che il Comune di Isernia ha comunicato l'esito della pubblicazione acquisito in data 25.03.2024, prot.n.42594;

- con Determinazione Dirigenziale n. 2462 del 08/05/2024 la Regione Molise (Servizio regionale Tutela e Valutazioni Ambientali – Fitosanitario Regionale), quale Autorità Competente per la Valutazione Ambientale Strategica, **ha concluso il procedimento con l'esclusione del Piano denominato "Variante al Piano Generale del Traffico Urbano della Città di Isernia" coordinato allo screening di I Livello per la Valutazione di Incidenza Ambientale (D.G.R. n.304/2021)**, proposto dalla Città di Isernia – Dirigente del Settore III Area tecnica, **dalla Valutazione Ambientale Strategica (art. 13 del D.lgs. 152/2006)**;

**RITENUTO**, pertanto, di dover procedere all'adozione della variante al Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Isernia, secondo il progetto redatto dall'Ing. Rocco Salome, in atti dell'Ente comunale al prot. 26998 del 11/06/2024 e successiva integrazione in atti al prot. 27618 del 14/06/2024, composto dai seguenti elaborati:

- Relazione Generale PGTU (prot. 27618/2024);
- Allegati (da 1 a 9) (prot. 26998/2024);

**RAVVISATA** la competenza in materia da parte della Giunta Comunale, ai sensi e gli effetti della Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici 12/04/1995 (art. 5.8), correlata all'art. 48 del TUEL 267/2000;

**VISTO** il parere favorevole reso ai sensi dell'art. 49 del TUEL 267/2000 come modificato dall'art. 3 del D.L. n. 174/2012, dal Dirigente del 3^ Settore Tecnico, Arch. Paolo Di Guglielmo in ordine alla regolarità tecnica;

**VISTO** il parere favorevole reso ai sensi dell'art. 49 del TUEL 267/2000 come modificato dall'art. 3 del D.L. n. 174/2012, dal Dirigente del 1^ Settore Risorse, Dott. Antonello Incani, in ordine alla regolarità contabile;

**VISTI E RICHIAMATI:**

- il D.lgs. 30.04.1992 n. 285, recante "Nuovo codice della strada" ed il relativo Regolamento di Esecuzione Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992 n. 495;
- le "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico (art. 36 del D.lgs. 30.04.1992 n. 285, Nuovo codice della strada", emanate dal Ministero dei LLPP il 12.04.1995, pubblicate in data 24.06.1995 sul S.O. n. 77 della GURI n. 146;
- il D.lgs. 152/2006 concernente le "Norme in materia ambientale" e nella parte seconda recante le disposizioni relative alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS);
- il D.lgs. 4/2008 e il D.lgs. 128/2010 recanti modifiche ed integrazioni al D.lgs. 152/2006;
- il D. lgs. 18 agosto 2000, n. 267, recante: "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e successive modificazioni ed in particolare l'art. 48, circa le competenze della Giunta Comunale;
- la Legge 7 agosto 1990, n. 241, recante: "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e ss.mm.ii.;
- lo Statuto Comunale;

---

**TUTTO** ciò premesso, il Dirigente del Settore 3° - Area Tecnica,

**PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE DI DELIBERARE:**

**DI DICHIARARE** le premesse in narrativa motivazione del presente atto ai sensi della L. 241/90, intendendole interamente richiamate nonché parte integrante e sostanziale del presente atto;

**DI DARE PREVENTIVAMENTE ATTO CHE**, con propria Determinazione Dirigenziale n. 2462 del 08/05/2024, allegata alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale, la Regione Molise (Servizio regionale Tutela e Valutazioni Ambientali – Fitosanitario Regionale), quale Autorità Competente per la Valutazione Ambientale Strategica, **ha concluso il procedimento con l'esclusione del Piano denominato "Variante al Piano Generale del Traffico Urbano della Città di Isernia" coordinato allo screening di I Livello per la Valutazione di Incidenza Ambientale (D.G.R. n.304/2021)**, proposto dalla Città di Isernia – Dirigente del Settore III Area tecnica, **dalla Valutazione Ambientale Strategica (art. 13 del D.lgs. 152/2006)**;

**DI PRENDERE ATTO** del documento denominato "Variante al Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Isernia", redatto dall'Ing. Rocco Salome, in atti dell'Ente comunale al prot. 26998 del 11/06/2024 e successiva integrazione in atti al prot. 27618 del 14/06/2024, allegato alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale, composto dai seguenti elaborati:

- Relazione Generale PGTU (prot. 27618/2024);
- Allegati (da 1 a 9) (prot. 26998/2024);

**DI RIBADIRE** che, come già stabilito e fissato con Deliberazioni di Giunta Comunale n. 59 del 01/03/2023 e n.

194 del 11/07/2023, che l'iter metodologico-procedurale di formazione di detta variante al PGTU sarà quello stabilito dalle norme di settore e, in particolare, quello previsto dalle "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico (art. 36 del D.lgs. 30.04.1992 n. 285, Nuovo codice della strada)", emanate dal Ministero dei LLPP il 12.04.1995, pubblicate in data 24.06.1995 sul S.O. n. 77 della GURI n. 146, le quali stabilisco che, per perfezionare l'adozione del Piano Urbano del Traffico, ivi comprese le varianti, devono essere seguite le seguenti procedure:

- **adozione** della variante al PUT con atto formale Deliberativo da parte della Giunta Comunale;
- **deposito dell'atto per 30 giorni** in visione per il pubblico, con espressa indicazione della facoltà di formulare osservazioni sulla modifica in oggetto, nel medesimo succitato termine, da parte di portatori di interessi collettivi e diffusi (comitati, associazioni di categoria, operatori economici, ecc.), nonché da parte di singoli cittadini;
- **approvazione** definitiva della variante al PUT con atto formale Deliberativo da parte del Consiglio Comunale, che si esprime sulle previsioni di piano e sulle eventuali osservazioni presentate e, quindi, anche con l'accoglimento di eventuali modifiche conseguenti alla partecipazione;

**DI ADOTTARE**, ai sensi delle Direttive emanate dal Ministero dei Lavori Pubblici il 12.04.1995 e dell'art. 36 del D.Lgs. 285/1992, la "**Variante al Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Isernia**", redatta dall'Ing. Rocco Salome, in atti dell'Ente comunale al prot. 26998 del 11/06/2024 e successiva integrazione in atti al prot. 27618 del 14/06/2024, composto dai seguenti elaborati:

- **Relazione Generale PGTU** (prot. 27618/2024);
- **Allegati** (da 1 a 9) (prot. 26998/2024);

**DI DARE ATTO** che il Piano Generale Urbano del Traffico sarà **depositato per trenta giorni consecutivi in visione del pubblico**, termine entro il quale è possibile presentare osservazioni da parte tutti i portatori di interesse, inclusi i singoli cittadini;

**DI DARE ATTO** che sarà data comunicazione del deposito del Piano Generale del Traffico Urbano con apposito avviso pubblico;

**DI DARE ATTO** che il presente provvedimento non comporta onere diretto e/o indiretto a carico del bilancio comunale;

**DI DARE ATTO** che la presente deliberazione è rilevante ai fini della pubblicazione ai sensi del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, art. 39, per cui se ne dispone la sua pubblicazione sul sito internet del Comune di Isernia, nell'apposita sezione "*Amministrazione trasparente – Pianificazione e Governo del Territorio*";

**DI DARE ATTO** che, ai sensi ed effetti della L. 241/90, Responsabile del Procedimento è l'Arch. Paolo Di Guglielmo, Dirigente del III<sup>^</sup> Settore – Tecnico del Comune di Isernia, a cui sono demandate le attività di competenza, con particolare riguardo agli adempimenti necessari alla definitiva approvazione del PGTU in argomento da parte del Consiglio Comunale;

**DI DISPORRE** che la presente deliberazione venga comunicata, contestualmente alla sua pubblicazione, ai capigruppo consiliari, a norma dell'art. 125, del D.Lgs. 267/2000;

**DI DICHIARARE** con separata votazione la presente deliberazione urgente e, pertanto, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4° del D.lgs. 18.08.2000 n. 267, stante la necessità di avviare, con estrema sollecitudine, le procedure di modifica al PGTU della città di Isernia.

#### **L'ASSESSORE RELATORE**

**VISTA** la proposta in oggetto e il documento istruttorio parte integrante e sostanziale del presente atto,

#### **PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE**

**DI APPROVARE** la proposta in oggetto con l'unito documento istruttorio parte integrante e sostanziale del presente atto;

**DI DICHIARARE** con separata votazione la presente deliberazione urgente e, pertanto, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4° del D.lgs. 18.08.2000 n. 267, stante la necessità di avviare, con estrema sollecitudine, le procedure di modifica al PGTU della città di Isernia.

## **LA GIUNTA COMUNALE**

**VISTA** la suestesa proposta ed il documento istruttorio;

**VISTO** l'allegato parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal dirigente competente ex art. 49 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

**CON** votazione unanime resa in modo palese

### **D E L I B E R A**

**DI APPROVARE** la proposta in oggetto, unitamente al documento istruttorio che ne forma parte integrante e sostanziale;

**DI DICHIARARE** la presente, con successiva separata votazione, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 c.4 del TUEL n. 267/2000.

Il Presente verbale viene così sottoscritto:

*IL SINDACO*  
*ING. PIERO CASTRATARO*  
*(sottoscritto digitalmente)*

*IL SEGRETARIO GENERALE*  
*DOTT. GIUSEPPE BRUNO*  
*(sottoscritto digitalmente)*

---

---